

KIPPSATTELAUFLIEGER

PATENT PENDING

Einzigartige Formgebung
= Design

Weniger Verschleiß
= Funktionalität

Höhere Stabilität
= Sicherheit

Konische Bauweise



	Leergewicht (kg) ab (*)	Volumen (m³)	Innenlänge (mm)	Innenbreite (mm)	Innenhöhe (mm)	Kippwinkel (°)	RS (mm)
7.6	4.600	25.1	7.585	2.200 (v) 2.300 (h)	1.450	47	4.825
8.6	5.050	28.3	8.560	2.200 (v) 2.300 (h)	1.450	46.3	5.800

(*) je nach Ausführung

EINSATZMÖGLICHKEITEN

Baustoff- und Schüttguttransport

CHASSIS

Hochwertige Aluminium-Schweißkonstruktion
Chassisbreite: 1.600 mm
Zwei vollautomatisch verschweißte I-längsträger (Breite: 200 mm)
mit verschweißten Querträgern
Integrierte Kippwelle, gelagert in eingepressten und
verschleißfesten Kunststoffbuchsen

ACHSAGGREGATE UND AUFHÄNGUNG

Achsen: 3 x 9 t DAIMLER-CHRYSLER
Große oder kleine Scheiben
Aufhängung: Original DCA - Luftfederung

RÄDER UND REIFEN

6 Reifen 385/65 R22.5 Goodyear LHT auf Stahlfelgen

BREMSANLAGE

Wabco EBS-E 2S/2M Anlage
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage gem. EU-Richtlinien
Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen wirkend
Aluminium Luftkessel
R.S.S. (Roll Stability System)

KÖNIGSZAPFEN

2" Eingeschraubt in eine Stahl-Rutschplatte

SATTELSTÜTZWINDEN

jOST M.o.d.u.l. mit Ausgleichfüßen für luftgefederte Fahrzeuge
Mechanische Ausführung mit einseitiger Bedienung und 2
Geschwindigkeitsstufen

ELEKTRISCHE ANLAGE

24-Volt Elektroausstattung gemäß CE 91/633, angepasst 97/28
2 x 7-polige + 1 x 15-polige Steckdosen ISO-Anschluss
2 x 5-Kammerschlußleuchten Aspöck Europoint,
Kennzeichenleuchten, seitliche LED-Umrissleuchten, seitliche
Positionsleuchten, Reflektoren

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulikstempel an der Stirnwand montiert mit einem
Arbeitsdruck von 135 Bar. Anschluß ¾" oder 1"
Ohne Überdruckventil, ohne Schlauch

KIPPMULDE POLYGONAL

Hochwertiger Alu-Aufbau
Zusammengestellt aus patentierten Profilen und Alublechern
Trapezoid Boden
Die Obergurte formen ein Rechteck
Design patentiert

Boden:

8 mm stark in hochwertiger Legierung (5383 H34)
Die Querträger werden eng versetzt eingebaut, als einteiliges
Profil über die Gesamtbreite der Kippmulde

Seitenwände:

Aus 4 mm starken Alu-Blech (5086 - H24)
Obergurt und Untergurt aus patentierten Alu-Profilen

Stirnwand:

4 mm stark in schräger Ausführung
Eckverstärkungen zwischen Stirnwand und Seitenwand

Rückwand:

Pendelklappe in schräger Ausführung
Pneumatische Verriegelung

ZUBEHÖR

Kunststoff Kotflügel, 2 STAS Gummischmutzfänger
(mit Scharniere), 2 Kunststoff Unterlegkeile, klappbarer Alu-
Unterfahrschutz, ohne Spriegel, ohne Laufsteg, Spannkette
Zentral in der Mulde, Heben- und Senkenventil, vorbereitet für
eventuelle Montage einer Cramaro-Plane, Wabco Smartboard

LACKIERUNG

Nach chemischer Reinigung wird das Fahrzeug lackiert, 2 Lagen
Primer und 2 Lagen Lack
Trocknungs- und Härtingsprozess bei einer Temperatur von 60°
Einfarbige Lackierung nach Wunsch (RAL 9006 und Metallic Farbe
gegen Mehrpreis)

BEMERKUNG:

Maß- und Gewichtsangaben können geändert werden. Maß- und Gewichtsangaben gem. DIN 70020
Der Hersteller behält sich technische Änderungen im Sinne des Fortschritts vor.

Version: Mai 2009

Industriezone E17 | Flanders Fieldweg 45 | B-8790 Waregem
T +32 (0)56 60 01 91 | F +32 (0)56 60 01 95
sales@stas.be | www.stas.be

STAS 
WE STREAMLINE
YOU WIN